

REPORT

N° 11 · 2005

Symalit AG · CH-5600 Lenzburg 1
 Phone +41 62 885 83 80
 Fax +41 62 885 83 84
 www.symalit.com

Tubes de protection SYMALIT Noflam pour les lignes électriques de traction «Wylerfeld-Holligen», Berne

Dans le contexte sécurité de l'alimentation et de l'exploitation, l'installation câblée existante des lignes électriques de traction BLS «Wylerfeld-Holligen» a dû être remplacée. Le nouvel aménagement de l'étape a été réalisé avec les tubes SYMALIT Noflam, fixés sur les parois du tunnel «Donnerbühl» et sur les murs de soutènement le long des voies de la ligne Berne Holligen. Pour répondre aux prescriptions anti-incendie toujours plus strictes appliquées aux tunnels ferroviaires, le maître d'œuvre (BLS Lötschbergbahn AG) a opté pour les tubes SYMALIT Noflam exempts d'halogène et difficilement inflammables. Le trafic intensif sur la ligne jouxtant l'installation a nécessité l'exécution des travaux durant la nuit, le trafic étant interrompu. L'étape achevée représente une longueur totale d'env. 1200 mètres pour 2 tubes et est constituée comme suit:

Ligne à l'intérieur du tunnel «Donnerbühl»

2 x 400 m de tubes SYMALIT Noflam montés sur les parois en éléments «Tübbing» à env. 2,5 m du niveau des voies sur des supports verticaux inoxydables munis de brides à collier.

Secteur des murs de soutènement, exposés aux intempéries

2 x 400 m de tubes SYMALIT Noflam montés à l'extérieur à env. 0,5 mètres du niveau des voies et également fixés sur des supports verticaux inoxydables munis de brides à collier. Pour pallier au vieillissement dû aux rayons UV (lumière du jour) et les protéger contre les agressions mécaniques, les tubes posés à l'extérieur sont munis d'un profilé en aluminium avec aération au verso.

Secteur en blocs

2 x 400 m de tubes de protection SYMALIT PE enrobés de blocs en béton.

Lorsque l'installation a été achevée, un câble de transmission en cuivre de 30/18 kV (\varnothing 630 mm²) et un fil conducteur luisant en cuivre \varnothing 240 mm² ont été tirés dans chaque tube. La longévité de cette nouvelle installation câblée est estimée à env. 35 à 40 ans.

Nous remercions M. Daniel Wüst, chef de projet ferroviaire, Kummler + Matter AG, pour le soutien apporté à la réalisation de cette publication.



